



NISSAN DATA DICTIONARY

Ez az Adatszótár részletezi azokat a járműadatokat, amelyeket kérhet, egyértelműen kategorizálva a könnyű hozzáférés érdekében. Felhívjuk figyelmét, hogy a telematikai adatok elérhetősége és típusa járművönként, hajtástípusonként, modellenként és navigáció jelenlététől függően eltérhet.

ARIVA (FEI) QASHQAI (L2) JUKÉ (F16) LEAF (ZEI) NP300 NAVARA (D2B) JUKÉ (F16) LEAF (ZEI) NP300 NAVARA (D2B)											
■	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAV)	CCS 1/1.5 (no NAV)	Adatkategória	Data Name (English Only)	Leírás	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Lehetséges értéklentés
1	✓	✓	✓	Leíró adatok	VIN	Járműazonosító szám, amelyet a Nissan által értékesített minden egyes autózhoz egyedileg rendelnek	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Nincs meghatározva
2	✓	✓	✓	Leíró adatok	Timestamp	Az adatok kinyerésének időpontja	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Nincs meghatározva
3	✓	✗	✗	Leíró adatok	User ID	Azonosító szám, amelyet minden olyan személyhez kiosztunk, aki regisztrált a Nissan tagaként	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Not Defined	Nincs meghatározva
4	✓	✓	✓	Utazási statisztikák és vezetési magatartás	SpeedDisplayedValueinkmh	A jármű sebessége a műszerfalon látható módon	float	0	409.4	0	Hatótáv: 0 - 409.4 Egység: km/h
5	✓	✗	✗	Utazási statisztikák és vezetési magatartás	EngineRPM	Milyen gyorsan forog a motor tengelye egy perc alatt egy adott pillanatban (fordulatszám=percfordulat)	float	0	8191.75	0	Tartomány: 0 - 8191.75 Egység: rpm
6	✓	✗	✗	Utazási statisztikák és vezetési magatartás	AdaptiveCruiseControlDisplaySpeedSetting	Az adaptív sebességtartó automatika sebességbeállítása	integer	0	255	0	Tartomány: 0 - 255, Mértékegység: km/h/mph
7	✓	✗	✗	Utazási statisztikák és vezetési magatartás	AdaptiveCruiseControlDisplayDistanceSetting	Távolság beállítása az "elől haladó járműtől" az adaptív sebességtartó automatikához	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7]	{0:"Nincs kijelző","1":"Rövid távolság","2":"Középtávolság","3":"Hosszú távolság","4":"Normál észlelt távolság","5":"Nagyon nagy távolság","6":"Fenntartva","7":"Fenntartva"}
8	✓	✗	✗	Utazási statisztikák és vezetési magatartás	ACCTargetDistanceDisplay	Az "elől haladó járműtől" való távolság vizuális jelzése az adaptív sebességtartó automatika kijelzőjén	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7]	{0:"Nincs észlelt célpont","1":"Hosszú észlelt távolság","2":"Középes észlelt távolság","3":"Rövid észlelt távolság","4":"Normál észlelt távolság","5":"Fenntartva","6":"Fenntartva","7":"Fenntartva"}
9	✗	✓	✓	Utazási statisztikák és vezetési magatartás	AcceleratorPedalOpeningRatio	Ezek az adatok jelzik a gázpedál nyitási arányát az automatikus transmission (AT) és a fokozatmentes sebességváltó (CVT) sebességváltás vezérléséhez. Ez az üzemanyag-fogyasztás mértéke	float	0	125	0	Tartomány: 0 - 125 Egység: %
10	✓	✗	✗	Tüzelőanyag	FuelGaugeDisplayValue	Az üzemanyegtartályban maradt üzemanyagmennyiség a műszerfal üzemanyag-kijelzőjén látható módon	integer	0	100	0	Tartomány: 0 - 100 Egység: %
11	✓	✓	✓	Akkumulátor és töltési információk	EVHVBatteryEnergyLevel	Az akkumulátor aktuális töltöttségi állapota a műszerfalon látható módon	float	0.01	100	0	Tartomány: 0 - 100 Egység: %
12	✓	✗	✗	Akkumulátor és töltési információk	ChargeStatus	Töltési munkamenet állapota - a "lehetséges értékek" részben leírtak szerint	integer	0	0	[0,1,10,11,12,13,14,15,2,3,4,5,6,7,8,9]	{0:"Nincs töltés","1":"Várakozás tervezett töltésre","2":"Töltés befejeződött","3":"Töltés folyamatban","4":"Töltési hiba","5":"Várakozás az aktuális töltésre","6":"Energiafedél nyitva-üdvözzöljük MMI - Multimédia interfész","7":"Leállított töltés (SOC-állapot töltése nincs teljes)","8":"A töltés teljes SOC-állapottal folytatódik","9":"V2G-Vehicle-to-Grid","10":"V2L-Vehicle-to-Load Outside","11":"V2G-Vehicle-to-Grid külsőben","12":"V2G-Vehicle-to-Grid in charge","13":"Not used","14":"Not used","15":"Not used"}
13	✓	✓	✗	Akkumulátor és töltési információk	HVBatteryChargeType	A töltés típusa A "V2H - Vehicle-to-Home" az a képesség, hogy a járművet egy személyes ház áramellátására használják. V2C - Vehicle-to-Grid az a képesség, hogy a járművet energiáival visszatáplálják a hálózatba. Ez segíthet stabilizálni a hálózatot a csúcskeresleti időszakokban. Ez a funkció jelenleg nincs használatban (2025).	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7,8,9]	{0:"Nincs díj","1":"Normál töltés","2":"Gyorsított töltés","3":"Gyors töltés","4":"Gyors töltés","5":"Ultragyors","6":"Nincs használatban","7":"Nem elérhető","8":"V2H","9":"V2C"}
14	✓	✗	✗	Akkumulátor és töltési információk	EVChargePlugConnected	A töltőkábel csatlakozási állapota	integer	0	0	[0,12,3]	{0:"Nincs megjelentési kérés (a töltőcsatlakozó NINCS csatlakoztatva)","1":"A töltőcsatlakozó csatlakoztatva van","2":"A hajtáslánc indítása lehetetlen - Csatlakozó csatlakoztatva","3":"Nem elérhető érték"}
15	✓	✓	✗	Balesetek és riasztások	StatusWheelStateFrontLeft	Bal első gumibroncs felfújási állapota	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7]	{0:"Nyomás rendben van, de nincs kudarç","1":"Kudarç","2":"Alulinfláció","3":"Alulinfláció és kudarç","4":"Defekt","5":"Defekt és kudarç","6":"Defekt és alulinfláció","7":"Defekt és alulinfláció és kudarç"}
16	✓	✓	✗	Balesetek és riasztások	StatusWheelStateFrontRight	Jobb első gumibroncs felfújási állapota	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7]	{0:"Nyomás rendben van, de nincs kudarç","1":"Kudarç","2":"Alulinfláció","3":"Alulinfláció és kudarç","4":"Defekt","5":"Defekt és kudarç","6":"Defekt és alulinfláció","7":"Defekt és alulinfláció és kudarç"}
17	✓	✓	✗	Balesetek és riasztások	StatusWheelStateRearLeft	Bal hátsó gumibroncs felfújási állapota	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7]	{0:"Nyomás rendben van, de nincs kudarç","1":"Kudarç","2":"Alulinfláció","3":"Alulinfláció és kudarç","4":"Defekt","5":"Defekt és kudarç","6":"Defekt és alulinfláció","7":"Defekt és alulinfláció és kudarç"}
18	✓	✓	✗	Balesetek és riasztások	StatusWheelStateRearRight	A jobb hátsó gumibroncs felfújási állapota	integer	0	0	[0,12,3,4,5,6,7]	{0:"Nyomás rendben van, de nincs kudarç","1":"Kudarç","2":"Alulinfláció","3":"Alulinfláció és kudarç","4":"Defekt","5":"Defekt és kudarç","6":"Defekt és alulinfláció","7":"Defekt és alulinfláció és kudarç"}
19	✓	✓	✓	A jármű teljesítménye	StatusWipingFront	Első ablaktörő állapota	integer	0	0	[0,1,4,6,7]	{0:"Első ablaktörő leállítási helyzetben","1":"Első ablaktörő leállítási kényszerben","4":"nem elérhető","6":"alacsony sebességű törés kérése","7":"nagy sebességű törés kérése"}
20	✓	✓	✗	A jármű teljesítménye	StatusWheelPressureFrontRight	Jobb első gumibroncsnyomás-leolvasás A gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer csak akkor frissül, amikor a jármű mozog. Ha az autó hosszú ideig parkolt, akkor a régi gumibroncsnyomás-értékeket jeleníti meg, amíg újra el nem indul.	float	0	7620	0	Tartomány: 0 - 7620 Mértékegység: mbar
21	✓	✓	✗	A jármű teljesítménye	StatusWheelPressureFrontLeft	Bal első gumibroncsnyomás-leolvasás A gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer csak akkor frissül, amikor a jármű mozog. Ha az autó hosszú ideig parkolt, akkor a régi gumibroncsnyomás-értékeket jeleníti meg, amíg újra el nem indul.	float	0	7620	0	Tartomány: 0 - 7620 Mértékegység: mbar
22	✓	✓	✗	A jármű teljesítménye	StatusWheelPressureRearRight	Jobb hátsó gumibroncsnyomás-leolvasás A gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer csak akkor frissül, amikor a jármű mozog. Ha az autó hosszú ideig parkolt, akkor a régi gumibroncsnyomás-értékeket jeleníti meg, amíg újra el nem indul.	float	0	7620	0	Tartomány: 0 - 7620 Mértékegység: mbar

■	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAV)	CCS 1/1.5 (no NAV)	Adatkategória	Data Name (English Only)	Leírás	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Lehetséges értéktartomány
23	✓	✓	✗	A jármű teljesítménye	StatusWheelPressureRearLeft	Bal hátsó gumibroncsnyomás leolvasása A gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszer csak akkor frissül, amikor a jármű mozog. Ha az autó hosszú ideig parkolt, akkor a régi gumibroncsnyomás-értékeket jeleníti meg, amíg újra el nem indul.	float	0	7620	0	Tartomány: 0 - 7620 Mértékegység: mbar
24	✓	✓	✗	A jármű teljesítménye	StatusWheelPressureFrontAxle	Az első tengely gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszerének leolvasása	float	150	760	0	Tartomány: 150 - 760 Egység: kPa
25	✓	✓	✗	A jármű teljesítménye	StatusWheelPressureRearAxle	Hátsó tengely gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszerleolvasása	float	150	760	0	Tartomány: 150 - 760 Egység: kPa
26	✓	✓	✗	A jármű teljesítménye	RearFogLightsStatus	A hátsó kódlámpa kikapcsolva;"1:"hátsó kódlámpa világít"	integer	0	0	[0,1]	(0:"hátsó kódlámpa kikapcsolva";1:"hátsó kódlámpa világít")
27	✓	✓	✗	A jármű teljesítménye	LightningExternalDRL	A nappali menetfény állapota	integer	0	0	[0,1]	(0:"Nappali menetfény nincs kérve";1:"Nappali menetfény kérése")
28	✓	✓	✗	A jármű teljesítménye	PositionLightsStatus	A helyzetjelző lámpák állapota	integer	0	0	[0,1]	(0:"Állásjelző lámpák kikapcsolva";1:"Világító helyzetjelzők")
29	✓	✓	✗	A jármű teljesítménye	LightningHighBeam	A távolsági fényszórók állapota	integer	0	0	[0,1]	(0:"Távolsági fényszóró kijelző nincs kérve";1:"Távolsági fényszóró kijelző kérése")
30	✓	✓	✓	A jármű teljesítménye	LightningFrontFogLight	Az első kódlámpák állapota	integer	0	0	[0,1]	(0:"első kódlámpák nem kérék";1:"első kódlámpák kérése")
31	✓	✓	✓	A jármű teljesítménye	EngineCoolantTemp	A belső égésű motor hűtőfolyadékának hőmérséklete (elektromos járműveknél nem érhető el)	float	-40	214	0	Tartomány: -40-214 Egység: °C
32	✓	✓	✗	A jármű teljesítménye	CrashDetectionOutOfOrder	Az ütközésérzékelők meghibásodási állapota	integer	0	0	[0,1,2,3]	(0:"Működés észlelése";1:"Hátsó ütközés hibája";2:"Oldalirányú vagy frontális ütközés meghibásodása";3:"Ütközésészlelési hiba")
33	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	SunroofPosition	A napfénytető helyzete	integer	0	0	[0,10,11,12,13,14,15,2,3,4,5,6,7,8,9]	(0:"Ablakpozíció érvénytelen";1:"Ablakpozíció 0 (zárván);2:"Ablak szektor 01";3:"Ablakpozíció 1";4:"Ablak szektor 12";5:"Ablakpozíció 2";6:"Ablak szektor 23";7:"Ablakpozíció 3";8:"Ablakpozíció 34";9:"Ablakpozíció 4";10:"Ablak szektor 45";11:"Ablakpozíció 5";12:"Ablak szektor 56";13:"Ablak pozíció 6";14:"Ablak szektor 67";15:"Ablak pozíció 7")
34	✓	✗	✗	Jármű állapota	HVAC_FanBlowerMotorStatus	HVAC (fűtés, szellőzés és légkondicionálás) ventilátor állapota.	integer	0	0	[0,1]	(0:"Ventilátor motor kikapcsolva";1:"Ventilátor motor bekapcsolva")
35	✓	✗	✗	Jármű állapota	ICE_HVAC_DisplayClimBlowerLevel	HVAC (fűtés, szellőzés és légkondicionálás) ventilátor sebességszintjel.	integer	0	0	[0,1,10,11,12,13,14,15,2,3,4,5,6,7,8,9]	(0:"Nincs kijelző";1:"1. szint";2:"2. szint";3:"3. szint";4:"4. szint";5:"5. szint";6:"6. szint";7:"7. szint";8:"8. szint";9:"9. szint";10:"10. szint";11:"11. szint";12:"12. szint";13:"13. szint";14:"14. szint";15:"Fűvő kikapcsolva")
36	✓	✗	✗	Jármű állapota	ICE_HVAC_DisplayClimForcedRecy	HVAC (fűtés, szellőzés és légkondicionálás) légkeringetés állapota.	integer	0	0	[0,1,2]	(0:"Nincs kijelző";1:"Újrahasznosítás bekapcsolva";2:"Újrahasznosítás kikapcsolva")
37	✓	✗	✗	Jármű állapota	HVAC_RecyclingAutoDisplay	HVAC (fűtés, szellőzés és légkondicionálás) automatikus légkeringetési állapot.	integer	0	0	[0,1,2,3]	(0:"Nem elérhető érték";1:"Automatikus újrahasznosítás nincs folyamatban";2:"Automatikus újrahasznosítás folyamatban";3:"Nincs használatban")
38	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	GearBoxAutoLeverPosition	Sebességváltó kar kiválasztása	integer	0	0	[0,1,10,11,12,13,14,15,2,3,4,5,6,7,8,9]	(0:"Parkolás - P";1:"Hátramenet - R";2:"Üres - N";3:"Hajtás - D";4:"Kézi üzemmód - M";5:"L. Alacsony sebességfokozat";6:"Ds-Drive Sport";7:"Megerősített karhelyzet (nincs kapcsolójelzés);8:"B (Béka);9:"Nincs használatban";10:"Nincs használatban";11:"Nincs használatban";12:"Nem használt";13:"Nincs használatban";14:"Nincs használatban";15:"Nem érhető el")
39	✓	✗	✗	Jármű állapota	HVAC_Temperature	HVAC (fűtés, szellőzés és légkondicionálás) bel klímazóna hőmérséklete	float	0	127.5	0	Tartomány: 0-127.5 Egység: °C
40	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	LightingWarningLightsStatus	Figyelmeztető lámpák állapota - kézi vagy automatikus (például vészfékvezérlő)	integer	0	0	[0,1]	(0:"Figyelmeztető lámpák ki";1:"Figyelmeztető lámpák világít")
41	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	GearBoxAutomaticRangeIndication	Az éppen működő sebességváltó vagy üzemmód.	integer	0	0	[0,1,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,50,51,52,53,54,55,56,57,58,59,60,61,62,63,7,8,9]	(0:"OFF";1:"P-Parking";2:"R-Reverse";3:"N-Neutral";4:"D-Drive";5:"S-Sport";6:"L-Low Gear";7:"B-Brake";8:"1. sebesség";9:"2. sebesség";10:"3. sebesség";11:"4. sebesség";12:"5. sebesség";13:"6. sebesség";14:"7. sebesség";15:"8. sebesség";16:"9. sebesség";17:"10. sebesség";18:"Nincs használatban";19:"Nincs használatban";20:"Kézi 1. sebességfokozat";21:"Kézi 2.";22:"Kézi 3.";23:"Kézi 4.";24:"Kézi 5.";25:"Kézi 6.";26:"Kézi 7.";27:"Kézi 8.";28:"Kézi 9.";29:"Kézi 10.";30:"Nincs használatban";31:"Nincs használatban";32:"Automatikus 1";33:"Automatikus 2";34:"Automatikus 3";35:"Automatikus 4";36:"Automatikus 5";37:"Automatikus 6";38:"Automatikus 7";39:"Automatikus 8";40:"Auto 9th";41:"Auto 10th";42:"Not used";43:"Not used";44:"Not used";45:"Not used";46:"Not used";47:"Not used";48:"Not used";49:"Not used";50:"Not used";51:"Not used";52:"Not used";53:"Not used";54:"Not used";55:"Not used";56:"Not used";57:"Not used";58:"Not used";59:"Nem használt";60:"Nem használt";61:"Nem használt";62:"Nem használt";63:"Nem használt")
42	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	EngineRawSensor	A motor nyomatékának százalékos aránya (0-125%-os skála): a százalékos arány rövid időre meghaladhatja a 100%-os névleges maximális értéket például "töltötés" esetén.	float	0	125	0	Tartomány: 0-125 Egység: %
43	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	ePedalModeDisplayRequest	Az e-Pedal mód állapota	integer	0	0	[0,1]	(0:"Nincs kijelző";1:"ePedal mód aktív BE")
44	✓	✗	✗	Jármű állapota	DoorsBackLocked	A hátsó ajtó zárjának állapota	integer	0	0	[0,1]	(0:"A hátsó ajtó nyitva van";1:"A hátsó ajtó zárva van")
45	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	BrakeLampStatus	A féklámpa állapota - kézi vagy automatikus (például vészfékvezérlő)	integer	0	0	[0,1]	(0:"Féklámpa ki";1:"Féklámpa világít")
46	✓	✗	✗	Jármű állapota	HVACTemperatureCabinCurrentValue	Fűtés, szellőzés és légkondicionálás (HVAC) aktuális hőmérséklete a jármű utasterében	float	-40	60	0	Tartomány: - 40 - 60 Egység: °C
47	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	EngineAirTemperature	A motor levegőjének hőmérséklete a szívócsonkonban (levegőellátó rendszer a motorhoz). Előfordulhat, hogy az adatok egy része ki van kapcsolva vagy megbízhatatlan, mert az érzékelő nem működött megfelelően, vagy az adatok gyűjtése során szokatlanok voltak a körülmények. A Nissan Qashqai (J12) esetében tudjuk, hogy a -40°C az alapértelmezett érték, amely hiba esetén jelenik meg.	integer	-40	86	0	Tartomány: - 40 - 86 Egység: °C
48	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	WipingFrontDuration	Az első ablaktörők sebességének állapota	integer	0	0	[0,1,2,3]	(0:"első ablaktörő leáll";1:"alacsony sebesség aktív";2:"nagy sebesség aktív";3:"Nem elérhető")
49	✓	✗	✗	Jármű állapota	WindowsFrontLeftPosition	A bal első ablak pillanatnyi helyzete	integer	0	0	[0,1,2,3,4,5,6,7]	(0:"Az ablak pozíciója érvénytelen";1:"Az ablak teljesen zárva (hardveres vagy szoftveres blokkolás);2:"Ablak rövid lejtési pozíciója";3:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);4:"Ablak RCU lejtési pozíciója";5:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);6:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);7:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";8:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);9:"Ablak RCU lejtési pozíciója";10:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);11:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);12:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";13:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);14:"Ablak RCU lejtési pozíciója";15:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);16:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);17:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";18:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);19:"Ablak RCU lejtési pozíciója";20:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);21:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);22:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";23:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);24:"Ablak RCU lejtési pozíciója";25:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);26:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);27:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";28:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);29:"Ablak RCU lejtési pozíciója";30:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);31:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);32:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";33:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);34:"Ablak RCU lejtési pozíciója";35:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);36:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);37:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";38:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);39:"Ablak RCU lejtési pozíciója";40:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);41:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);42:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";43:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);44:"Ablak RCU lejtési pozíciója";45:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);46:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);47:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";48:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);49:"Ablak RCU lejtési pozíciója";50:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);51:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);52:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";53:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);54:"Ablak RCU lejtési pozíciója";55:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);56:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);57:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";58:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);59:"Ablak RCU lejtési pozíciója";60:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);61:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);62:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";63:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);64:"Ablak RCU lejtési pozíciója";65:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);66:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);67:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";68:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);69:"Ablak RCU lejtési pozíciója";70:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);71:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);72:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";73:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);74:"Ablak RCU lejtési pozíciója";75:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);76:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);77:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";78:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);79:"Ablak RCU lejtési pozíciója";80:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);81:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);82:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";83:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);84:"Ablak RCU lejtési pozíciója";85:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);86:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);87:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";88:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);89:"Ablak RCU lejtési pozíciója";90:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);91:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);92:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";93:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);94:"Ablak RCU lejtési pozíciója";95:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);96:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);97:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";98:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);99:"Ablak RCU lejtési pozíciója";100:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);101:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);102:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";103:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);104:"Ablak RCU lejtési pozíciója";105:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);106:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);107:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";108:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);109:"Ablak RCU lejtési pozíciója";110:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);111:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);112:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";113:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);114:"Ablak RCU lejtési pozíciója";115:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);116:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);117:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";118:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);119:"Ablak RCU lejtési pozíciója";120:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);121:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);122:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";123:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);124:"Ablak RCU lejtési pozíciója";125:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);126:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);127:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";128:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);129:"Ablak RCU lejtési pozíciója";130:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);131:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);132:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";133:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);134:"Ablak RCU lejtési pozíciója";135:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);136:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);137:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";138:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);139:"Ablak RCU lejtési pozíciója";140:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);141:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);142:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";143:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);144:"Ablak RCU lejtési pozíciója";145:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);146:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);147:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";148:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);149:"Ablak RCU lejtési pozíciója";150:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);151:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);152:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";153:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);154:"Ablak RCU lejtési pozíciója";155:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);156:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);157:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";158:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);159:"Ablak RCU lejtési pozíciója";160:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);161:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);162:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";163:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);164:"Ablak RCU lejtési pozíciója";165:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);166:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);167:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";168:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);169:"Ablak RCU lejtési pozíciója";170:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);171:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);172:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";173:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);174:"Ablak RCU lejtési pozíciója";175:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);176:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);177:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";178:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);179:"Ablak RCU lejtési pozíciója";180:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);181:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);182:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";183:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);184:"Ablak RCU lejtési pozíciója";185:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);186:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);187:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";188:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);189:"Ablak RCU lejtési pozíciója";190:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);191:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);192:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";193:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);194:"Ablak RCU lejtési pozíciója";195:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);196:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);197:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";198:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);199:"Ablak RCU lejtési pozíciója";200:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);201:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);202:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";203:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);204:"Ablak RCU lejtési pozíciója";205:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);206:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);207:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";208:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);209:"Ablak RCU lejtési pozíciója";210:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);211:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);212:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";213:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);214:"Ablak RCU lejtési pozíciója";215:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);216:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);217:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";218:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);219:"Ablak RCU lejtési pozíciója";220:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);221:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);222:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";223:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);224:"Ablak RCU lejtési pozíciója";225:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);226:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);227:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";228:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);229:"Ablak RCU lejtési pozíciója";230:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);231:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);232:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";233:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);234:"Ablak RCU lejtési pozíciója";235:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);236:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);237:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";238:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);239:"Ablak RCU lejtési pozíciója";240:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);241:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);242:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";243:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);244:"Ablak RCU lejtési pozíciója";245:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);246:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);247:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";248:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);249:"Ablak RCU lejtési pozíciója";250:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);251:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);252:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";253:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);254:"Ablak RCU lejtési pozíciója";255:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);256:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);257:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";258:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);259:"Ablak RCU lejtési pozíciója";260:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);261:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);262:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";263:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);264:"Ablak RCU lejtési pozíciója";265:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);266:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);267:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";268:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);269:"Ablak RCU lejtési pozíciója";270:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);271:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);272:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";273:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);274:"Ablak RCU lejtési pozíciója";275:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);276:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);277:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";278:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);279:"Ablak RCU lejtési pozíciója";280:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);281:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);282:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";283:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);284:"Ablak RCU lejtési pozíciója";285:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);286:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);287:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";288:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);289:"Ablak RCU lejtési pozíciója";290:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);291:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);292:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";293:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);294:"Ablak RCU lejtési pozíciója";295:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);296:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);297:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";298:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);299:"Ablak RCU lejtési pozíciója";300:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);301:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);302:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";303:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);304:"Ablak RCU lejtési pozíciója";305:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);306:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);307:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";308:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);309:"Ablak RCU lejtési pozíciója";310:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);311:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);312:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";313:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);314:"Ablak RCU lejtési pozíciója";315:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció);316:"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás);317:"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)";318:"Ablak közbelső helyzetben (az RCU pozícionál magasabb);319:"Ablak RCU lejtési pozíciója";320:"Ablak közbelső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az R

■	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAV)	CCS 1/1.5 (no NAV)	Adatkategória	Data Name (English Only)	Leírás	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Lehetséges értéktartomány
53	✓	✗	✗	Jármű állapota	DoorsDriverLocked	A vezetőoldali ajtó zárási állapota.	integer	0	0	0 [0,1]	{0}"Vezetőajtó nyitva van";1}"Vezetőajtó zárva"}
54	✓	✗	✗	Jármű állapota	DoorsPassengerLocked	Az első utasoldali ajtó zárási állapota	integer	0	0	0 [0,1]	{0}"Az utasoldali ajtó nyitva van";1}"Az utasoldali ajtó zárva van"}
55	✓	✗	✗	Jármű állapota	DoorsRearRightLocked	A jobb hátsó ajtó zár állapota	integer	0	0	0 [0,1]	{0}"Jobb hátsó ajtó nyitva van";1}"Jobb hátsó ajtó zárva"}
56	✓	✗	✗	Jármű állapota	DoorsRearLeftLocked	A bal hátsó ajtó zárási állapota	integer	0	0	0 [0,1]	{0}"Bal hátsó ajtó nyitva van";1}"Bal hátsó ajtó zárva"}
57	✓	✓	✗	Jármű állapota	SeatBeltFirstRowDriver	A vezető biztonsági övének állapota	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"A biztonsági öv nincs felülve";1}"Biztonsági öv kioldva";2}"Biztonsági öv becsatlózva";3}"Nem elérhető"}
58	✓	✗	✗	Jármű állapota	SeatBeltFirstRowCenter	Az első sor középső utasának biztonsági övének állapota. "A biztonsági öv nincs felülve" érték, ha nincs középső ülés az első sorban.	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"A biztonsági öv nincs felülve";1}"Biztonsági öv kioldva";2}"Biztonsági öv becsatlózva";3}"Nem elérhető"}
59	✓	✓	✗	Jármű állapota	SeatBeltFirstRowPassenger	Az első sorban ülő utas biztonsági övének állapota	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"A biztonsági öv nincs felülve";1}"Biztonsági öv kioldva";2}"Biztonsági öv becsatlózva";3}"Nem elérhető"}
60	✓	✓	✓	Jármű állapota	SeatBeltSecondRowCenter	A második sor középső utasának biztonsági övének állapota. "A biztonsági öv nincs felülve" érték, ha nincs középső ülés a második sorban.	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"A biztonsági öv nincs felülve";1}"Biztonsági öv kicsatlózva";2}"Biztonsági öv becsatlózva";3}"Nem elérhető"}
61	✓	✓	✓	Jármű állapota	SeatBeltSecondRowLeft	A második sor bal oldali utasbiztonsági övének állapota. "A biztonsági öv nincs felülve" érték a második ülésor hiányában.	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"A biztonsági öv nincs felülve";1}"Biztonsági öv kicsatlózva";2}"Biztonsági öv becsatlózva";3}"Nem elérhető"}
62	✓	✓	✓	Jármű állapota	SeatBeltSecondRowRight	A második sor jobb oldali utasbiztonsági övének állapota. "A biztonsági öv nincs felülve" érték a második ülésor hiányában.	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"A biztonsági öv nincs felülve";1}"Biztonsági öv kicsatlózva";2}"Biztonsági öv becsatlózva";3}"Nem elérhető"}
63	✓	✗	✗	Jármű állapota	SeatBeltThirdRowCenter	A harmadik sor középső utasbiztonsági övének állapota. "A biztonsági öv nincs felülve" érték harmadik sor ülésének hiányában.	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"A biztonsági öv nincs felülve";1}"Biztonsági öv kioldva";2}"Biztonsági öv becsatlózva";3}"Nem elérhető"}
64	✓	✗	✗	Jármű állapota	SeatBeltThirdRowLeft	A harmadik sor bal oldali utasbiztonsági övének állapota. "A biztonsági öv nincs felülve" érték harmadik sor ülésének hiányában.	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"A biztonsági öv nincs felülve";1}"Biztonsági öv kioldva";2}"Biztonsági öv becsatlózva";3}"Nem elérhető"}
65	✓	✗	✗	Jármű állapota	SeatBeltThirdRowRight	A harmadik sor jobb oldali utasbiztonsági övének állapota. "A biztonsági öv nincs felülve" érték harmadik sor ülésének hiányában.	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"A biztonsági öv nincs felülve";1}"Biztonsági öv kioldva";2}"Biztonsági öv becsatlózva";3}"Nem elérhető"}
66	✓	✗	✗	Jármű állapota	WindowsRearLeftPosition	A bal hátsó ablak pillanatnyi helyzete	integer	0	0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7]	{0}"Az ablak pozíciója érvénytelen";1}"Az ablak teljesen zárva (hardveres vagy szoftveres blokkolás)";2}"Ablak rövid leejtési pozíciója";3}"Ablak közpenső helyzetben (az RCU pozíciónál magasabb)";4}"Ablak RCU leejtési pozíciója";5}"Ablak közpenső helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció)";6}"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás)";7}"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)"}.
67	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	ESCBreakingPedalInformation	Nyomja meg a fékpédál állapotát	integer	0	0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7]	{0}"Nincs használatban";1}"A fékpédál nincs lenyomva";2}"Fékpédál lenyomva";3}"Nincs használatban";4}"A fékpédál megerősítve lenyomva";5}"Nem használt";6}"Nincs használatban";7}"Nem elérhető"}
68	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	LightningFlashingIndicator	A villogó fényjelzők állapota	integer	0	0	0 [0,1,2,3,7]	{0}"Bal és jobb villogó jelzőfény KI";1}"Bal villogó jelzőfény BE és jobb villogó jelzőfény KI";2}"Bal villogó jelzőfény KI és jobb oldali villogó jelzőfény BE";3}"Bal villogó jelzőfény BE és jobb oldali villogó jelzőfény BE";7}"Nem elérhető"}
69	✓	✓	✗	A jármű teljesítménye	LightningLowBeam	A tompított fényszóró iránti kérelem állapota	integer	0	0	0 [0,1]	{0}"Tompított fényszóró kijelző nincs kérve";1}"Tompított fényszóró kérve"}
70	✓	✗	✗	Jármű állapota	PresencePassenger	Utasok jelenlétének állapota. "Jelen van": nyomásérzékelő által érzékelt súly (bármilyen típusú, beleértve az állatokat vagy a poggyászt is). "Hiányzik": nincs súly. "Ismeretlen": biztonsági öv becsatlózva. "Nincs felülve": nincs nyomásérzékelő az ülésben (vagy nincs ülés).	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"Nincs felülve";1}"Jelen";2}"Hiányzik";3}"Ismeretlen"}
71	✓	✗	✗	Jármű állapota	CustomerPresenceFirstRowCenter	Az első sor középső utasjelenlétének állapota. "Jelen van": nyomásérzékelő által érzékelt súly (bármilyen típusú, beleértve az állatokat vagy a poggyászt is). "Hiányzik": nincs súly. "Ismeretlen": biztonsági öv becsatlózva. "Nincs felülve": nincs nyomásérzékelő az ülésben (vagy nincs ülés).	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"Nincs felülve";1}"Jelen";2}"Hiányzik";3}"Ismeretlen"}
72	✓	✗	✗	Jármű állapota	CustomerPresenceSecondRowCenter	A második sor középső utasjelenlétének állapota. "Jelen van": nyomásérzékelő által érzékelt súly (bármilyen típusú, beleértve az állatokat vagy a poggyászt is). "Hiányzik": nincs súly. "Ismeretlen": biztonsági öv becsatlózva. "Nincs felülve": nincs nyomásérzékelő az ülésben (vagy nincs ülés).	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"Nincs felülve";1}"Jelen";2}"Hiányzik";3}"Ismeretlen"}
73	✓	✗	✗	Jármű állapota	CustomerPresenceSecondRowLeft	A második sor állapota az utasok jelenléte után maradt. "Jelen van": nyomásérzékelő által érzékelt súly (bármilyen típusú, beleértve az állatokat vagy a poggyászt is). "Hiányzik": nincs súly. "Ismeretlen": biztonsági öv becsatlózva. "Nincs felülve": nincs nyomásérzékelő az ülésben (vagy nincs ülés).	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"Nincs felülve";1}"Jelen";2}"Hiányzik";3}"Ismeretlen"}
74	✓	✗	✗	Jármű állapota	CustomerPresenceSecondRowRight	A második sor jobb oldali utasjelenlétének állapota. "Jelen van": nyomásérzékelő által érzékelt súly (bármilyen típusú, beleértve az állatokat vagy a poggyászt is). "Hiányzik": nincs súly. "Ismeretlen": biztonsági öv becsatlózva. "Nincs felülve": nincs nyomásérzékelő az ülésben (vagy nincs ülés).	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"Nincs felülve";1}"Jelen";2}"Hiányzik";3}"Ismeretlen"}
75	✓	✗	✗	Jármű állapota	CustomerPresenceThirdRowCenter	A harmadik sor középső utasjelenlétének állapota. "Jelen van": nyomásérzékelő által érzékelt súly (bármilyen típusú, beleértve az állatokat vagy a poggyászt is). "Hiányzik": nincs súly. "Ismeretlen": biztonsági öv becsatlózva. "Nincs felülve": nincs nyomásérzékelő az ülésben (vagy nincs ülés).	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"Nincs felülve";1}"Jelen";2}"Hiányzik";3}"Ismeretlen"}
76	✓	✗	✗	Jármű állapota	CustomerPresenceThirdRowLeft	A harmadik sor állapota az utasok jelenléte mellett. "Jelen van": nyomásérzékelő által érzékelt súly (bármilyen típusú, beleértve az állatokat vagy a poggyászt is). "Hiányzik": nincs súly. "Ismeretlen": biztonsági öv becsatlózva. "Nincs felülve": nincs nyomásérzékelő az ülésben (vagy nincs ülés).	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"Nincs felülve";1}"Jelen";2}"Hiányzik";3}"Ismeretlen"}
77	✓	✗	✗	Jármű állapota	CustomerPresenceThirdRowRight	A harmadik sor jobb oldali utasjelenlétének állapota. "Jelen van": nyomásérzékelő által érzékelt súly (bármilyen típusú, beleértve az állatokat vagy a poggyászt is). "Hiányzik": nincs súly. "Ismeretlen": biztonsági öv becsatlózva. "Nincs felülve": nincs nyomásérzékelő az ülésben (vagy nincs ülés).	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"Nincs felülve";1}"Jelen";2}"Hiányzik";3}"Ismeretlen"}
78	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	WheelPressurestateFrontLeft	A bal első kerék gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszerének állapota	integer	0	0	0 [0,1]	{0}"Nyomás naprakész";1}"A nyomás nem naprakész"}
79	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	WheelPressurestateFrontRight	A jobb első kerék gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszerének állapota	integer	0	0	0 [0,1]	{0}"Nyomás naprakész";1}"A nyomás nem naprakész"}

■	CCS 2	CCS 1/1.5 (w/NAVI)	CCS 1/1.5 (no NAVI)	Adatkategória	Data Name (English Only)	Leírás	Data Type (English only)	Data Min Value	Data Max Value	Data Possible Value	Lehetséges értéklejtés
80	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	WheelPressureStateRearLeft	A bal hátsó kerék gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszerének állapota	integer	0	0	0 [0,1]	{0}"Nyomás naprakész";1}"A nyomás nem naprakész"}
81	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	WheelPressureStateRearRight	A jobb hátsó kerék gumibroncsnyomás-ellenőrző rendszerének állapota	integer	0	0	0 [0,1]	{0}"Nyomás naprakész";1}"A nyomás nem naprakész"}
82	✓	✗	✗	Jármű állapota	WindowsRearRightPosition	A jobb hátsó ablak pillanatnyi helyzetének állapota	integer	0	0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7]	{0}"Az ablak pozíciója érvénytelen";1}"Az ablak teljesen zárva (hardveres vagy szoftveres blokkolás)";2}"Ablak rövid lejtési pozíciója";3}"Ablak közbenő helyzetben (az RCU pozíciónál magasabb)";4}"Ablak RCU lejtési pozíciója";5}"Ablak közbenő helyzetben (alapértelmezett vagy alacsonyabb, mint az RCU pozíció)";6}"Teljesen nyitva lévő ablak (szoftveres blokkolás)";7}"Ablak teljesen nyitva (hardveres blokkolás)"}
83	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	DriveModeState	Vezetési mód állapota	integer	0	0	0 [0,1,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,4,5,6,7,8,9]	{0}"Mode 0=NORMAL/STANDARD/AUTO";1}"Mód 1=ECO";2}"Mode 2=SPORT/TRACK";3}"Mode 3=SPORT+POWER";4}"Mód 4=COMFORT";5}"Mode 5=PERSONAL";6}"Mód 6=HÖ";7}"Mód 7";8}"Mód 8=OFF-ROAD/GRAVEL";9}"Mode 9=MUD/PUT";10}"Mód 10=SAND";11}"Mód 11=TOW";12}"Mód 12=ALL ROAD/ROCK";13;"13-as mód=EXTREM";14;"14-es mód=PERFO";15;"15-os mód=VITAMIN";16;"16-os mód=RACE";17;"17-es mód";18;"18-as mód";19;"19-es mód";20;"20-as mód";21;"21-es mód";22;"22-es mód";23;"23-as mód";24;"24-es mód";25;"25-os mód";26;"26-os mód";27;"27-es mód";28-as mód";29;"29-es mód";30;"30-as mód";31"Nem elérhető"}
84	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	FrontWiperSwitchStatus	Az ablaktörlő sebességének állapota	integer	0	0	0 [0,1,2,3,4,5,6,7]	{0}"Ki";1}"Szakaszos vagy automatikus";2}"Alacsony sebesség";3}"Nagy sebesség";4}"Köd";5}"Nincs használatban";6}"Nincs használatban";7}"Nincs használatban"}
85	✓	✗	✗	Jármű állapota	StatusDoorDriver	A vezetőoldali ajtó állapota	integer	0	0	0 [0,1,2]	{0}"Nem elérhető érték";1}"Vezetőoldali ajtó zárva";2}"Vezetőoldali ajtó nyitva"}
86	✓	✗	✗	Jármű állapota	StatusDoorRearLeft	A bal hátsó ajtó állapota	integer	0	0	0 [0,1,2]	{0}"Nem elérhető érték";1}"Bal hátsó ajtó zárva";2}"Bal hátsó ajtó nyitva"}
87	✓	✗	✗	Jármű állapota	StatusDoorRearRight	A jobb hátsó ajtó állapota	integer	0	0	0 [0,1,2]	{0}"Kitöltéhetlen érték";1}"Jobb hátsó ajtó zárva";2}"Jobb hátsó ajtó nyitva"}
88	✓	✗	✗	Jármű állapota	StatusDoorTailGate	A csomagtérajtó ajtajának állapota	integer	0	0	0 [0,1,2]	{0}"Unavailable Value";1}"A csomagtérajtó zárva van";2}"A csomagtérajtó nyitva van"}
89	✓	✗	✗	Jármű állapota	StatusDoorFrontLeft	A bal első ajtó állapota	integer	0	0	0 [0,1,2]	{0}"Nem elérhető érték";1}"Ajtó zárva";2}"Ajtó nyitva"}
90	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	ActivationStateFCW	Az automatikus vészfékezés (AEB) és a ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW) BE/KI állapota	integer	0	0	0 [0,1,3]	{0}"AEB KI / FCW KI";1}"AEB KI / FCW BE";3}"AEB BE / FCW BE"}
91	✓	✗	✗	A jármű teljesítménye	StateActivation	A sávellhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW) aktiválási állapota	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"Nem elérhető";1}"Aktíválva";2}"Inaktíválva";3}"Nem használt"}
92	✓	✗	✗	Utazási statisztikák és vezetési megatartás	StatusSpeedUnit	A jármű sebességmérésének mértékegysége	integer	0	0	0 [0,1]	{0}"Sebesség mértékegysége km/h";1}"Sebesség mértékegysége mérföld/óraban"}
93	✗	✗	✓	Akkumulátor és töltési információk	HVACEVStatusOfAC	A légkondicionáló BE/KI állapota	integer	0	0	0 [0,1]	{0}"OFF";1}"ON"}
94	✗	✗	✓	Akkumulátor és töltési információk	EV_HeaterStatus	A fűtés BE / KI állapota	integer	0	0	0 [0,1]	{0}"OFF";1}"ON"}
95	✓	✗	✗	Jármű állapota	StatusDoorPassenger	Az utasajtó állapota	integer	0	0	0 [0,1,2]	{0}"Nem elérhető érték";1}"Utasajtó zárva";2}"Utasajtó nyitva"}
96	✓	✗	✗	Jármű állapota	StatusDoorFrontRight	A jobb első ajtó nyitva/zárva állapota látható a műszerfalon	integer	0	0	0 [0,1,2]	{0}"Nem elérhető érték";1}"Ajtó zárva";2}"Ajtó nyitva"}
97	✓	✗	✗	Jármű állapota	PresoakActivationStatus	Légkondicionáló távoli aktiválása	integer	0	0	0 [0,1,2,3]	{0}"Előkondicionálás tiltott";1}"Nincs folyamatban előkondicionálás";2}"Előkondicionálás folyamatban";3}"Nem elérhető"}